

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

**И С П О Л К О М
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

25 марта 2020 г.

№ 18/2

г. Москва

**Об обращении Российского
автотранспортного союза по вопросу внесения
изменений в Отраслевое соглашение по
автомобильному и городскому наземному
пассажирскому транспорту Российской
Федерации на 2020-2022 годы**

В ЦК Профсоюза поступило письмо Президента Российского автотранспортного союза с предложением заключить Дополнительное соглашение о внесении изменений в Отраслевое соглашение по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту Российской Федерации на 2020-2022 годы (далее по тексту – ОС АТ).

Поводом для данного предложения стало то, что в адрес РАС поступают многочисленные обращения работодателей с просьбой о приостановке действия пунктов 3.2. и 3.6. (подпункты 3.6.1, 3.6.4, 3.6.5.)

Эту просьбу работодатели мотивируют невозможностью соблюдения предприятиями обязательств по ранее заключенным контрактам на выполнение пассажирских перевозок в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", в которых не были учтены нормы, заложенные в пунктах 3.2 и 3.6 указанного Соглашения.

Пункт 3.2 соглашения содержит нормы по размеру заработной платы водителей разных категорий в кратности к величине прожиточного минимума трудоспособного населения в субъекте Российской Федерации. Ориентиром при расчете этих норм была средняя заработная плата в целом по субъектам Российской Федерации, что во многих регионах превышает установленный уровень заработной платы на автопредприятиях. Эти нормы установлены в Отраслевом соглашении впервые.

ЦК Профсоюза обратился в территориальные организации Профсоюза с просьбой высказать мнение о целесообразности внесения изменений и дополнений в ОС АТ.

В полученных из ТОП ответах содержится сдержанная оценка ситуации и превалирует мнение о том, что при решении вопроса о внесении изменений в ОС АТ необходимо учитывать финансовое состояние отраслевых предприятий.

Исполком Профсоюза в то же время отмечает, что в настоящее время из-за карантинных мер, введенных в Российской Федерации в связи с пандемией коронавируса, значительно снизился пассажиропоток, сократились объёмы грузоперевозок, соответственно снизились доходы предприятий. Решения Президента РФ и Правительства РФ, глав субъектов РФ, направленные на повышение социальной защищенности граждан потребует от предприятий дополнительных финансовых средств.

В этих условиях, учитывая вышеизложенное,

Исполком Профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Согласиться с предложением Российского автотранспортного союза о внесении изменений и дополнений в Отраслевое соглашение по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту Российской Федерации на 2020-2022 годы до 1 января 2021 года и одобрить текст соответствующего Дополнительного соглашения.

2. Поручить председателю Профсоюза подписать Дополнительное соглашение в согласованном варианте.

Председатель Профсоюза



В.В. Ломакин